

Les paysages du viaduc du Viaur

Le Viaduc du Viaur est au coeur d'un territoire préservé, caractérisé par :

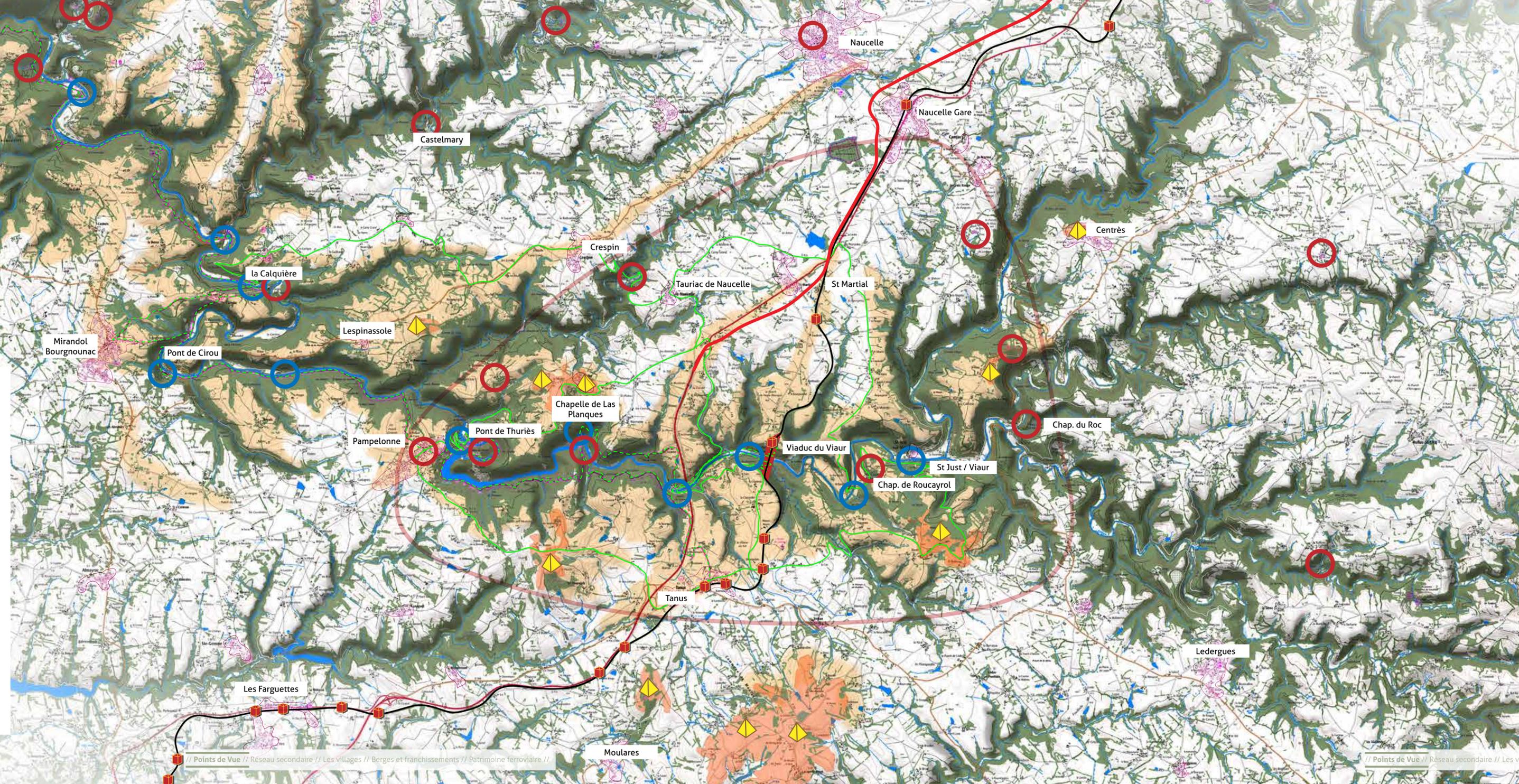
1. Les sommets qui permettent de percevoir la vallée du Viaur coupant le plateau.
2. Des sites patrimoniaux témoins de l'histoire des Ségalas.
3. La vallée du Viaur et les sites d'accès à l'eau, oasis de fraîcheur.
4. Ses axes de communication, voie ferrée et N88
5. Un réseau secondaire dense

Des enjeux forts pour les communes :

- Redéfinir le théâtre du Viaduc du Viaur pour en finir avec une vision furtive sur le Viaduc et sur le Ségala.
- Préserver la qualité des covisibilités liées au relief de part et d'autre de la vallée : entre vallées et plateaux agricoles, les zones de rupture de pente, les rebords deviennent des secteurs à forts enjeux de covisibilité.
- Favoriser le lien entre les sites identitaires de la vallée, (patrimoine, accès à l'eau, coeurs de bourg, ...) périphériques et le parc des points de vue du Viaduc
- Mise en valeur d'un réseau secondaire fort (chemins, sentier et petites routes de campagne) mais peu lisible et absorbé par l'usage des grands axes routiers.
- Préserver et dynamiser le patrimoine ferroviaire qui jalonne le territoire du Ségala et s'articule sur le réseau secondaire.

LEGENDE :

- Patrimoines remarquables
- Points d'accès à l'eau
- ▲ Sommets
- Bourgs et villages
- Haltes et gares
- Rebords de plateaux et reliefs à forte covisibilité.
- Exemples de circuits de découverte empruntant le réseau secondaire : à pied, à vélo, en voiture, à cheval
- N88
- Voie Ferrée



Un viaduc : des paysages

Le théâtre du Viaduc du Viaur

Dans le théâtre des paysages préservés du viaduc, 15 sites «points de vue» contribuent à la «Fabrique d'un parc».

Depuis ces 15 sites, le viaduc reste le point central d'une vaste perspective. C'est elle qui traduit son lien au territoire.

Il est essentiel de consolider les parcours qui relient ces 15 sites et d'en harmoniser les modes de gestion pour valoriser ce vaste territoire imprégné par l'ouvrage et pour formaliser le parc qu'ils révèlent autour du Viaduc du Viaur.

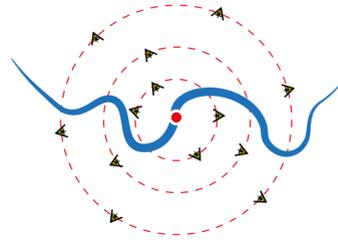
4 PRIORITÉS

Enrichir l'offre de points de vue sur les viaducs et sur le Ségala en général : aménager (et ménager) les 15 belvédères identifiés sur le paysage emblématique du Viaduc. 15 sites aux caractéristiques différentes qui multiplient les lectures sur l'ouvrage de Bodin et enrichissent le regard sur le franchissement de la vallée. Ils complètent la vision des 3 aires phares existantes

Constituer un parcours des belvédères ou «parcours des viaducs» : un réseau lisible de cheminements reliant l'ensemble des 15 points de vue sur les viaducs.

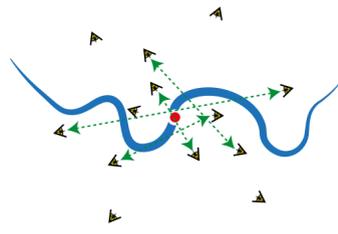
Requalifier les trois aires de visions phares actuelles, en réaffirmer les spécificités et complémentarité de chacune.

Préserver la dimension paysagère des points de vue : contraste saisissant entre franchissement construit et paysage préservé.

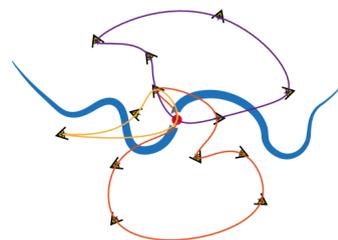


SCHEMAS DE PRINCIPES.

Du plus proche au plus éloigné, ils offrent des perceptions complémentaires sur l'ouvrage dans son paysage.



Intervenir en tenant compte des co-visibilités.



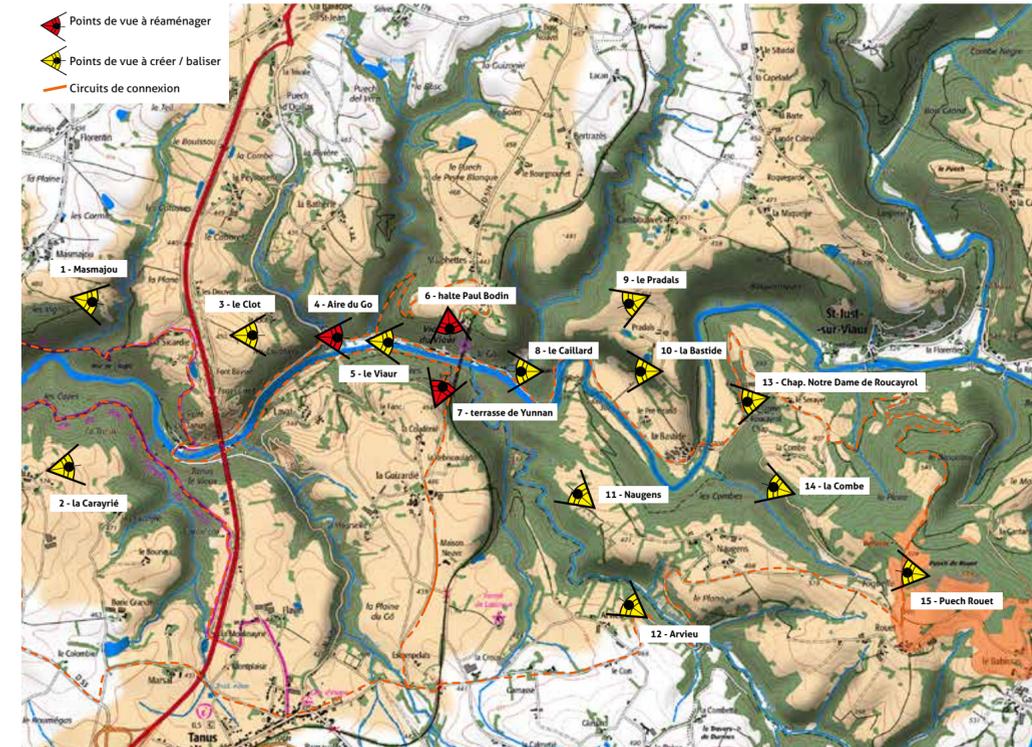
Les points, proches et éloignés jalonnent les circuits de découverte.

Les paysages du viaduc du Viaur

GUIDE D'ACTION Un parc de 15 points de vues

Le viaduc dans sa vallée. La perception du visiteur depuis les points de vues:

L'architecture aérienne se détache de la vallée boisée en laissant apparaître le ciel au milieu de son armature. Un objet insolite, qui surprend par la finesse de son dessin, aéré et aérien, jailli d'une forêt dense qui semble inhabitée. Une perception qui tranche avec celle des plateaux agricoles et ouverts. Valoriser le lien historique et patrimonial avec les Ségalas (Cf. étude phase 2) donne un sens à l'œuvre architecturale et la relie aux paysages et aux habitants.



// Points de Vue // Réseau secondaire // Les villages // Berges et franchissements // Patrimoine ferroviaire //

8 - le Caillard



15 belvédères, pour voir plus grand !

10 - la Bastide



2 - la Carayrié



11 - Naugens



13 - Chap. Notre Dame de Roucayrol



15 - Puech Rouet



1 - Masmajou



6 - halte Paul Bodin



14 - la Combe



7 - terrasse de Yunnan



3 - le Clot



10 - la Bastide



9 - le Pradals



5 - le Viaur



4 - Aire du Go



// Points de Vue // Réseau secondaire // Les villages // Berges et franchissements // Patrimoine ferroviaire //