

- Maîtrise d'ouvrage  
Commune de Frontignan la Peyrade
- Maîtrise d'œuvre Lebunetel,  
architectes-urbanistes (Montpellier)
- Réalisation 2009-2021

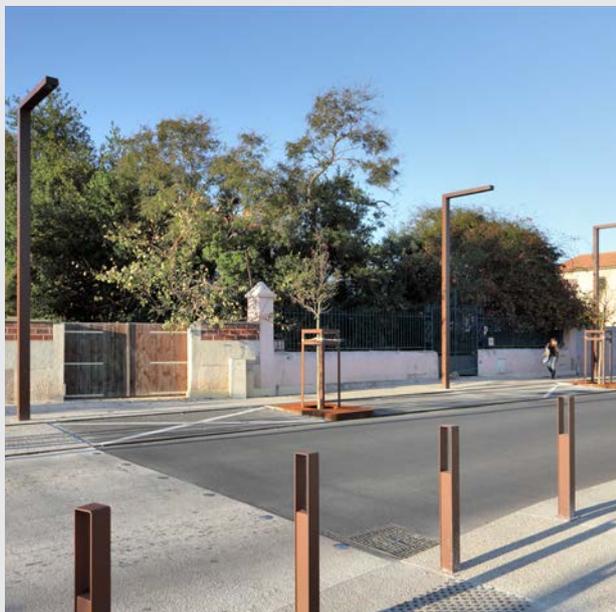


## REQUALIFICATION D'UNE ROUTE EN AVENUES du Muscat, C. de Gaule, des Vignerons et M. Juin

La ville de Frontignan la Peyrade s'étire sur plus de 6 km de part et d'autre d'une ancienne route impériale devenue nationale, puis en 2007 communale, une voie rectiligne constituée d'une succession d'avenues. Consciente du rôle majeur que joue cette voie dans le fonctionnement et les ambiances de la ville, la municipalité opte pour un projet global qu'elle phase sur plus de 10 ans afin de retrouver un espace public favorable à la vie collective et aux déplacements. Les enjeux bien identifiés portaient sur la mutation de la route qui était une frontière entre les quartiers. Le projet décline différentes ambiances selon les séquences pré-identifiées, le tissu urbain traversé, tout en assurant une certaine homogénéité dans le traitement des espaces.

Le recalibrage de la chaussée passe de 10 m à 5,80 m, il ralentit la circulation et permet des trottoirs généreux. Les concepteurs créent une ligne de mobilier urbain en aluminium dont l'une des qualités recherchées est la légèreté associée à un encombrement réduit. Luminaires, bancs, signalétique, potelets, entourages d'arbres, poubelles ou portiques à vélos, renforcent la cohérence de l'aménagement, de même que le traitement de sol unitaire en béton désactivé de couleur claire. Les plantations d'arbres d'alignements marquent les séquences et contribuent au confort d'usage. Pins, érables et micocouliers dominent en alignement, Albizia, Gleditsia et arbres de Judée complètent la palette des essences.

Cette transformation progressive des avenues incite à un réinvestissement sur le bâti y compris les commerces.



© Crédit photo CAUE 34



© Crédit photo CAUE 34



© Crédit photo Benoit Wheeler



*Le choix de l'aluminium pour le mobilier, rappel des piquets de vignes, souligne aussi les bordures de trottoir.*

© Crédit photo CAUE 34

**Maîtrise d'œuvre :** Leburnetel, architectes-urbanistes, mandataire - Arcadi, paysagiste - GINGER BET, ECL studio, concepteur lumière  
**Linéaire :** 6 km • **Coût :** 9 800 000 € HT